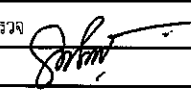
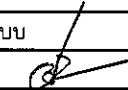


ลَارัญแบบ				
แผนผังที่	แบบแสดง	เลขที่แบบ	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	<b>แบบเฉพาะแห่ง</b>			
01	ลَارัญแบบ	<del>01/2564</del>		
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนผังสังเขป	<del>02/2564</del>		
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	<del>03/2564</del>		
04	แปลนถนน	<del>04/2564</del>		
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	<del>05/2564</del>		
06	แบบขยายบ่อน้ำเสียและน้ำฝน	<del>06/2564</del>		
07	แบบขยายฝาท่อ	<del>07/2564</del>		
08	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	<del>08/2564</del>		
09	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	<del>09/2564</del>		
10	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	<del>10/2564</del>		
11	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	<del>11/2564</del>		
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูลล์มบิวต์วัลดู	<del>12/2564</del>		
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	<del>13/2564</del>		
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	<del>14/2564</del>		
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	<del>15/2564</del>		
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	<del>16/2564</del>		
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	<del>17/2564</del>		
	<b>แบบมาตรฐานการทดสอบวัลดู</b>			
	มาตรฐานการทดสอบวัลดูมวลรวมผลมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550		เอกลَارัญแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัลดูงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		เล่ม

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจรจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

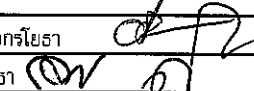
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ 

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ 


ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก


ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม


ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า


ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา 

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ   
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ   
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ   
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ   
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
ลَارัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ 01/2564

แผ่นที่ 01 / 17

สัญลักษณ์

	BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)		เสาไฟฟ้าแรงลว้าง
		หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
		ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
		หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
		มุมเพียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		คันหินรางดิน
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
		สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	<b>อักษรย่อ</b>	
		สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต	กิโลกรัม	กิโลกรัม
		ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กม.	กิโลเมตร
		ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	ซม.	เซนติเมตร
		หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เมตร
		หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	มิลลิเมตร
		แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	ม. <sup>2</sup>	ตารางเมตร
		แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม. <sup>3</sup> /ริ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
		เส้นชั้นความลูง		แนวสายไฟแรงลูง	ม./ริ	เมตร / วินาที
		รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงลูง		



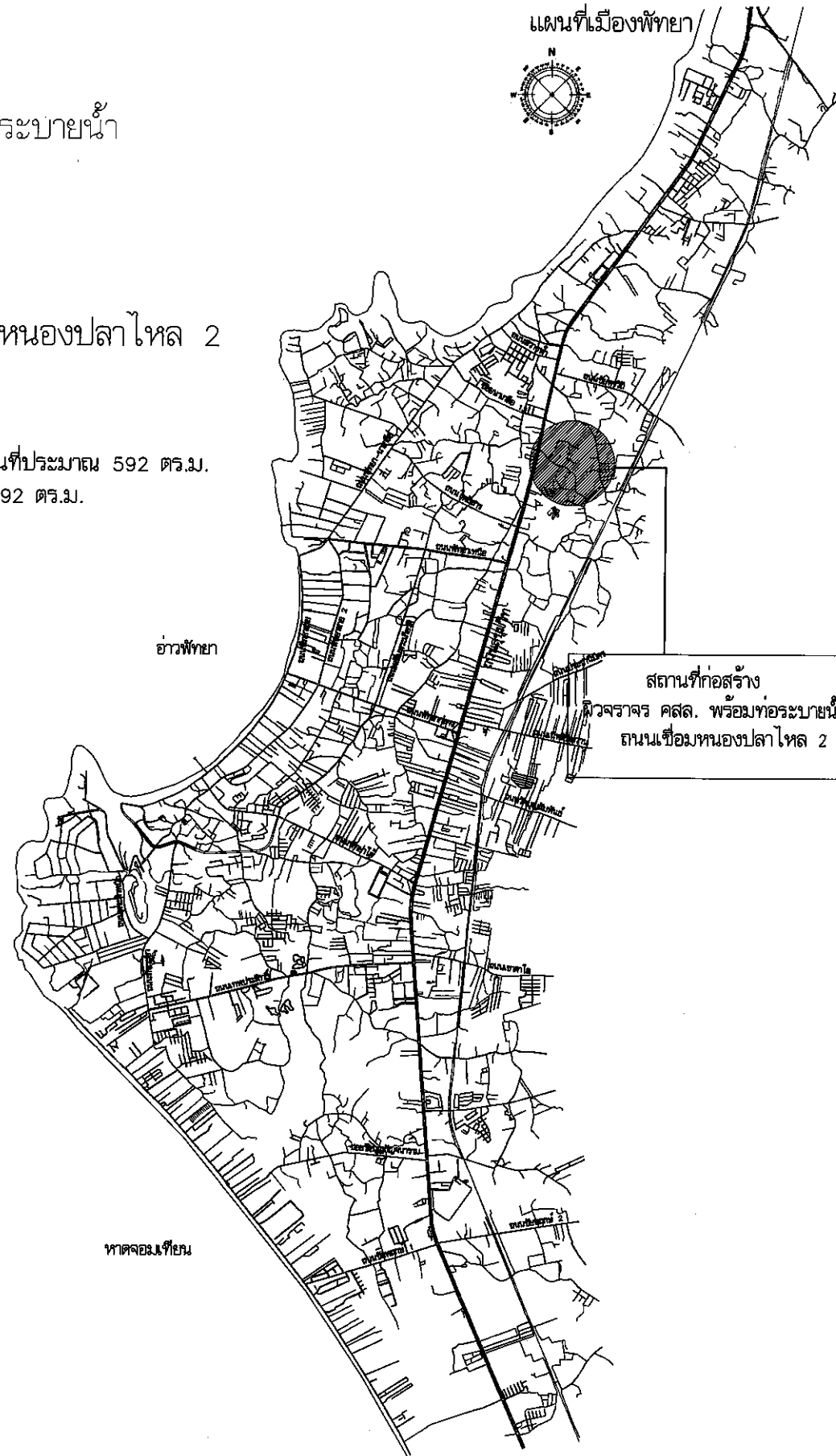
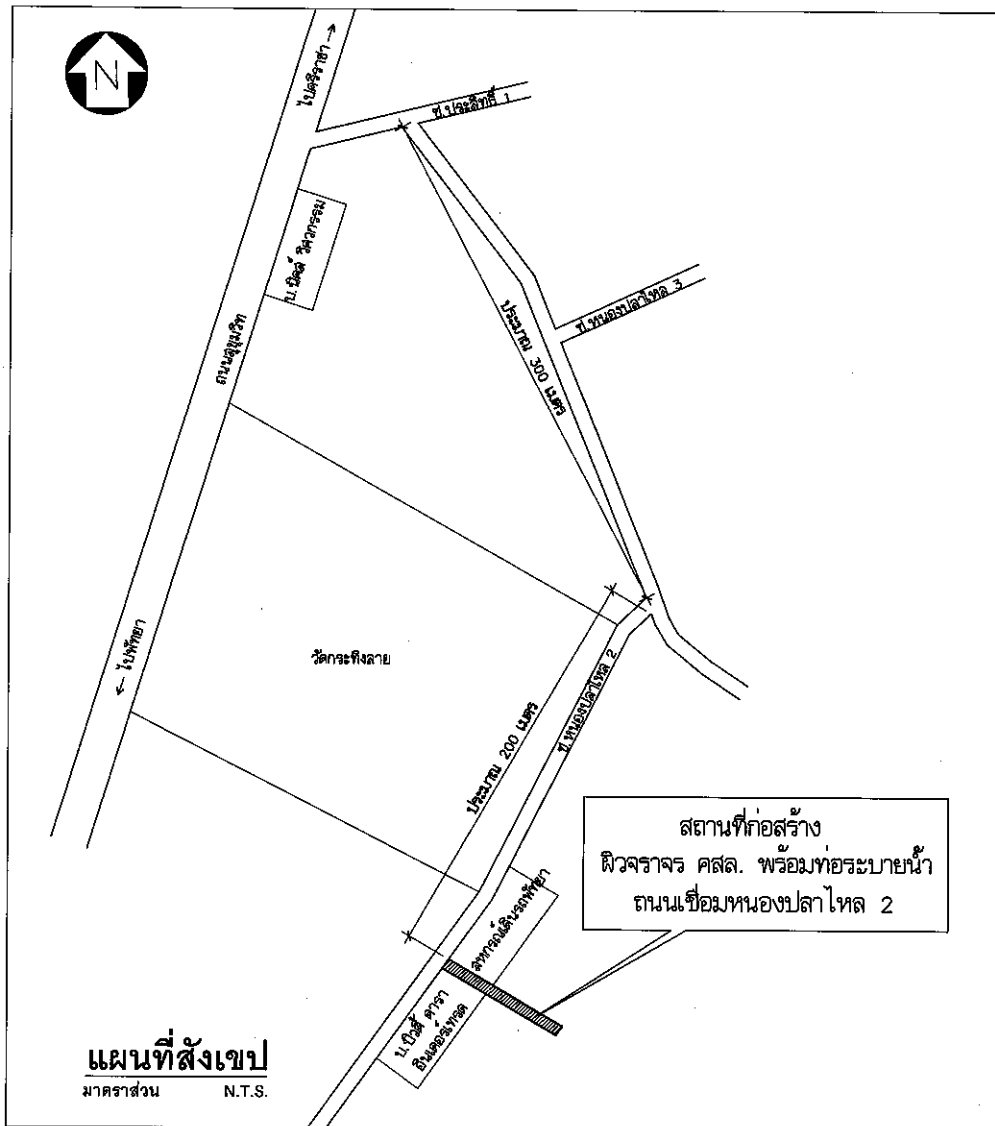
เมืองพิทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 592 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 592 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 24 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 12 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 284 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 141 ม.
7. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพิทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพิทยา
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ	30-06-2563
แบบเลขที่	34/2563
เลขที่แบบ	02/2504
	แผ่นที่ 02 17


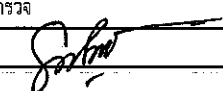
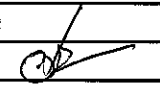
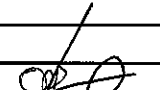
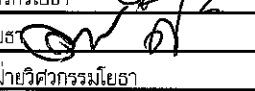
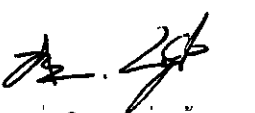


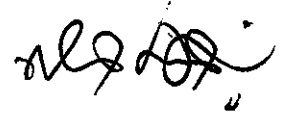
# รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น คานไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากกล่าวใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาของผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ถามารเรียกจ่ายเพิ่มเติมนับกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว  $7.5 \pm 2.5$  เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่สำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
  - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
  - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
  - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
  - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
    - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

## หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในโครงการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมถนนปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
30-06-2563	03
แบบเลขที่ 34/2563	17
เลขที่แบบ	
03/2564	

นนทิว



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา  
ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ  
ผอ.สำนักงานช่าง

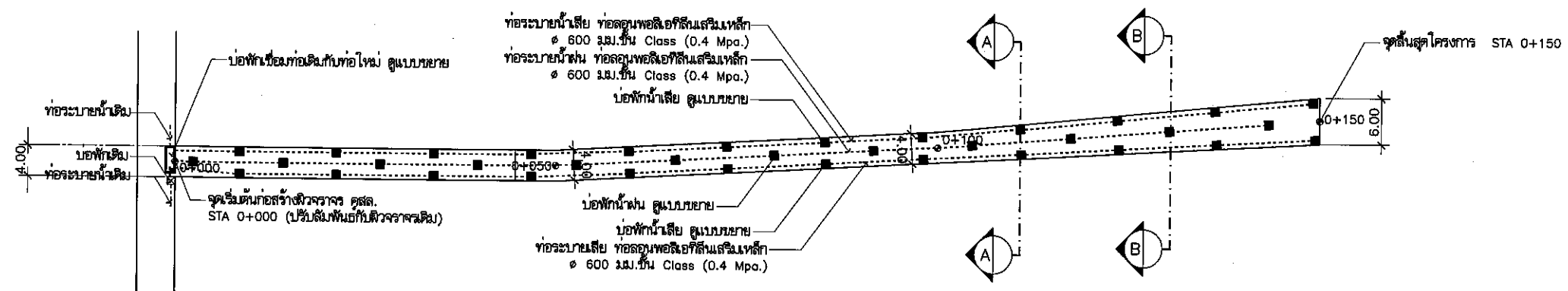
ตรวจ  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

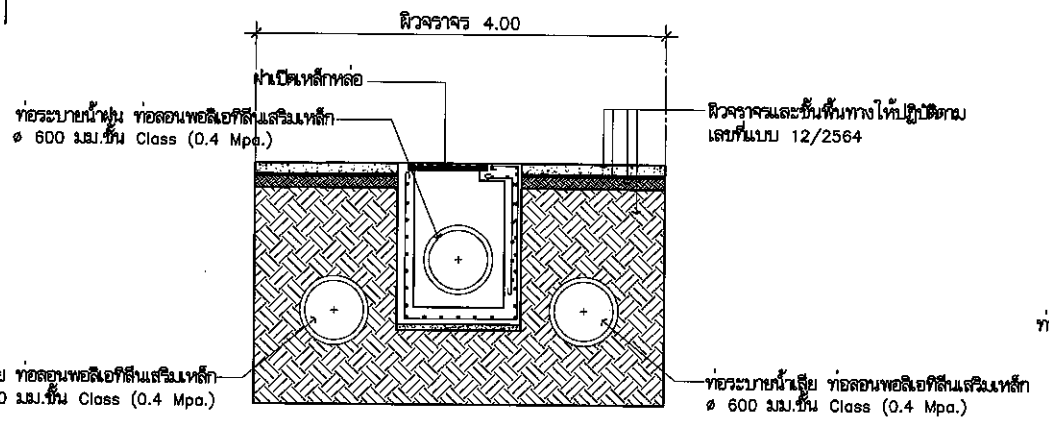
แบบแสดง  
แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา  
วันนี้ออกแบบ 30-06-2563  
แบบเลขที่ 34/2563  
เลขที่แบบ 04/2564

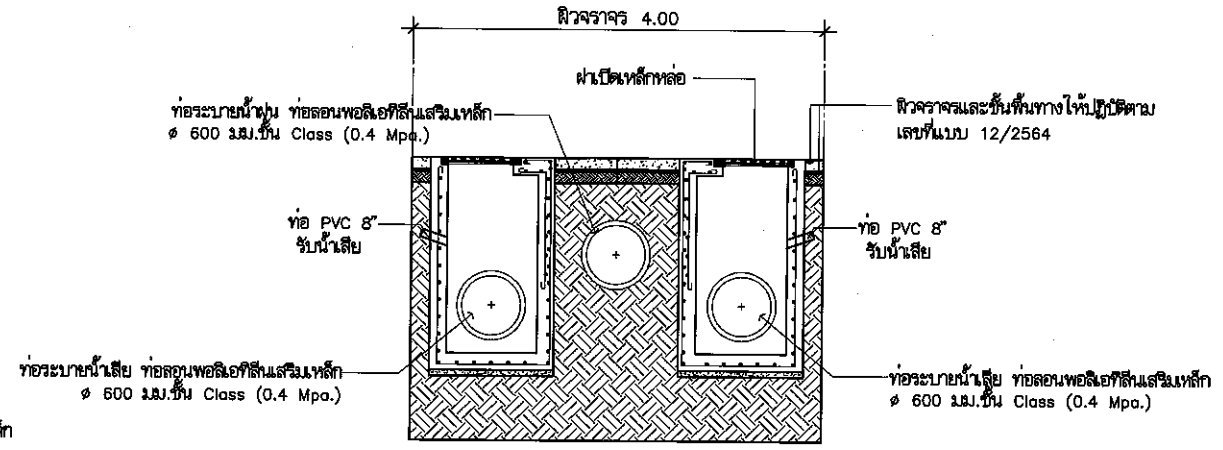
แผ่นที่  
04  
17



แปลนถนน  
มาตราส่วน 1 : 750



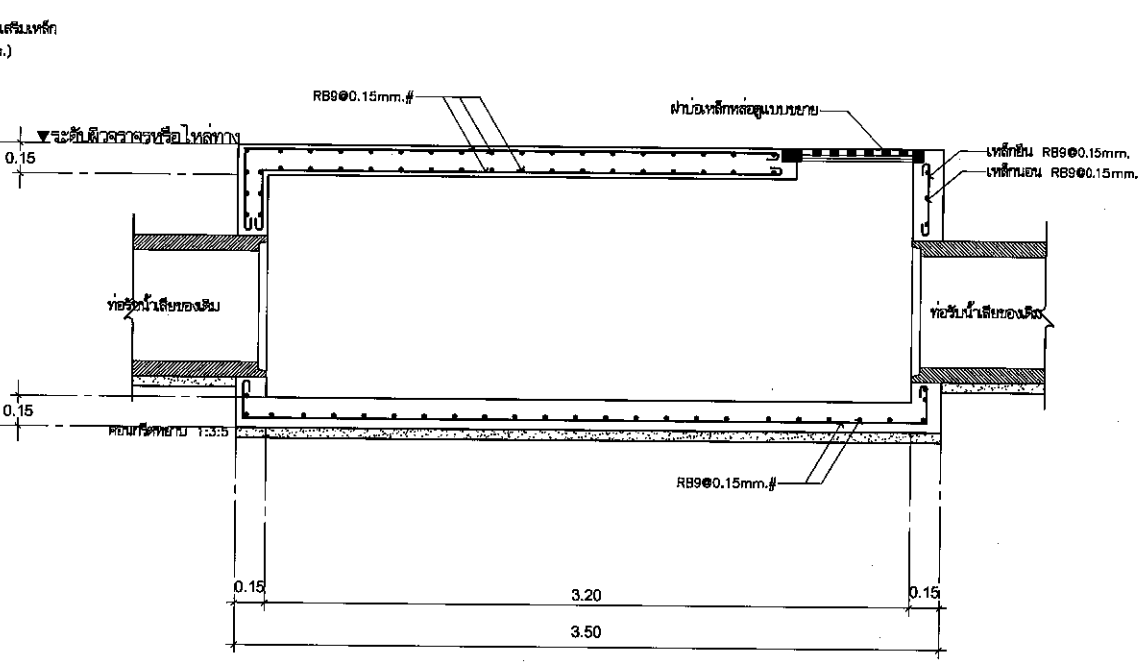
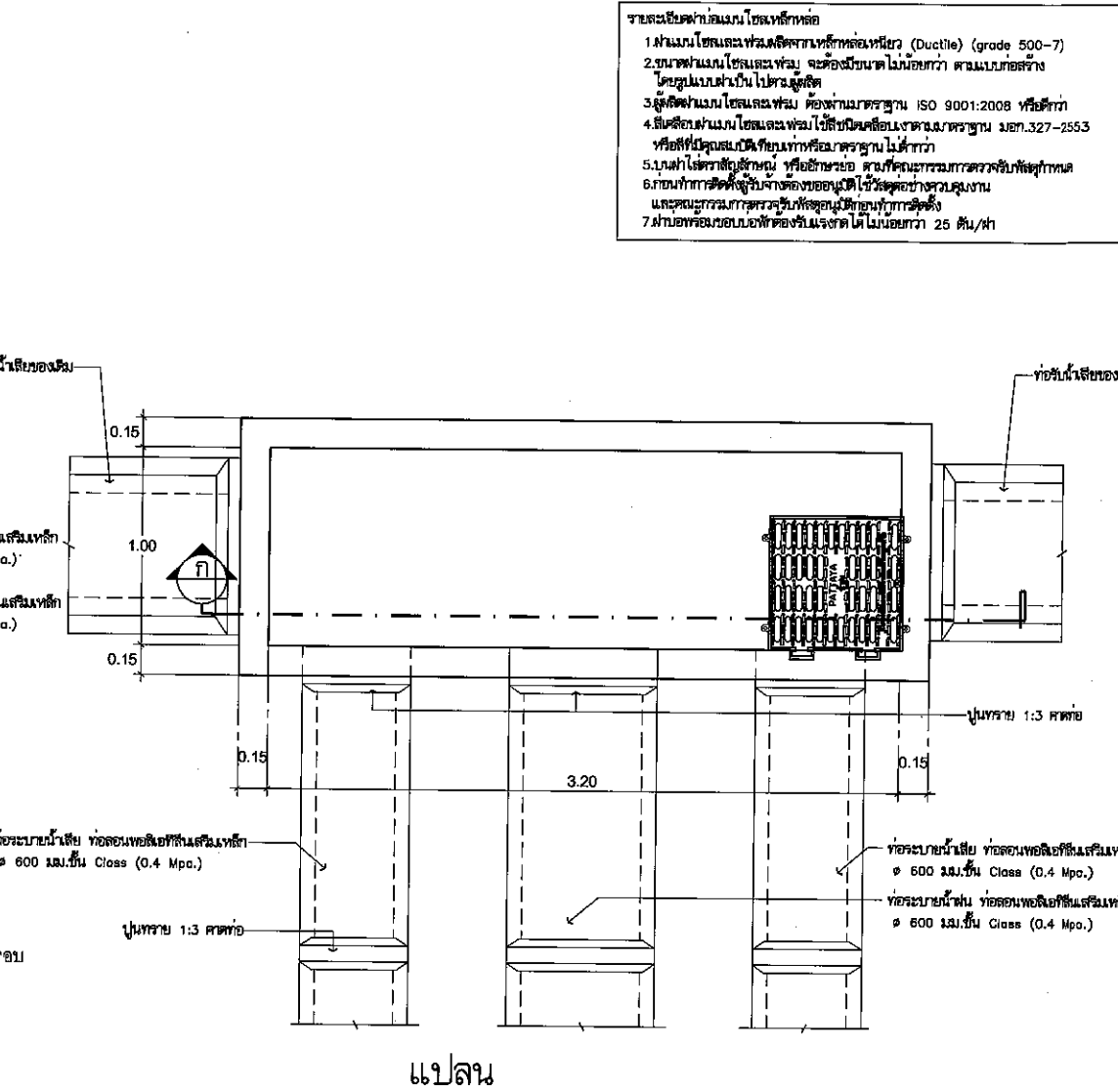
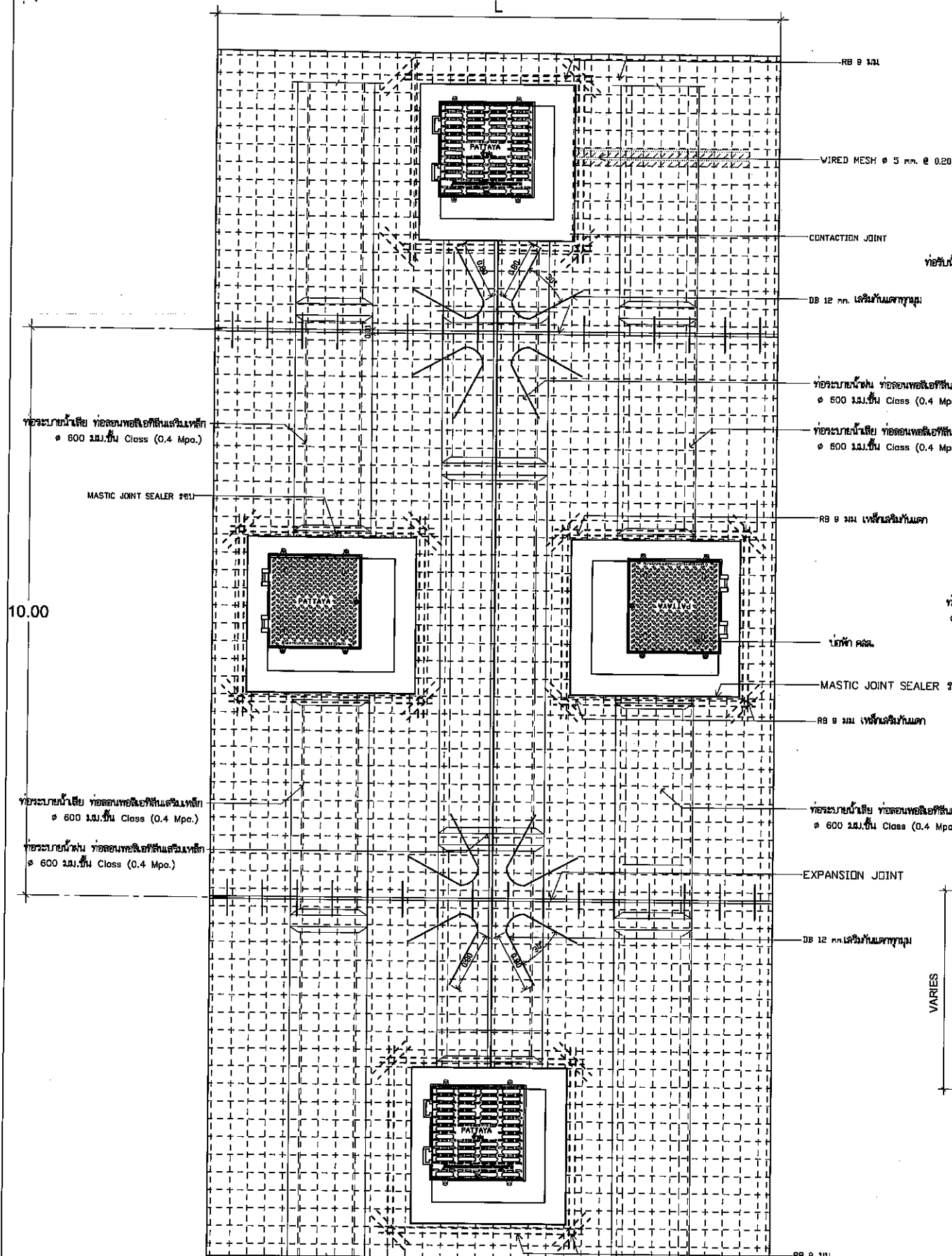
รูปตัด B-B  
มาตราส่วน 1 : N.T.S





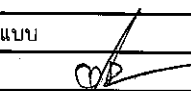
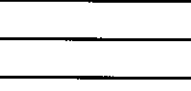
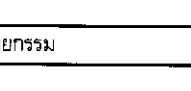
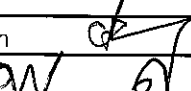
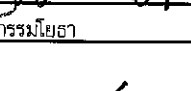
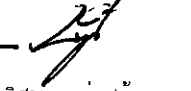
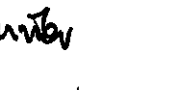

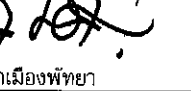
รูปตัด A-A  
มาตราส่วน 1 : N.T.S

BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. ที่ Sta .0+000							
104.00								
103.00								
102.00								
101.00								
100.00								
99.00								
98.00								
97.00								
96.00								
95.00								
การระดับก่อสร้าง	100.00	100.038	100.076	100.114	100.152	100.190	100.228	งานการระดับ
การระดับดินเดิม	100.00	100.133	100.143	100.063	100.003	100.153	100.228	มาตรฐานทางตั้ง 1:500
การระดับกันทอ								มาตรฐานทางราบ : 100
การระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	มาตรฐานแผนที่

Unnithin



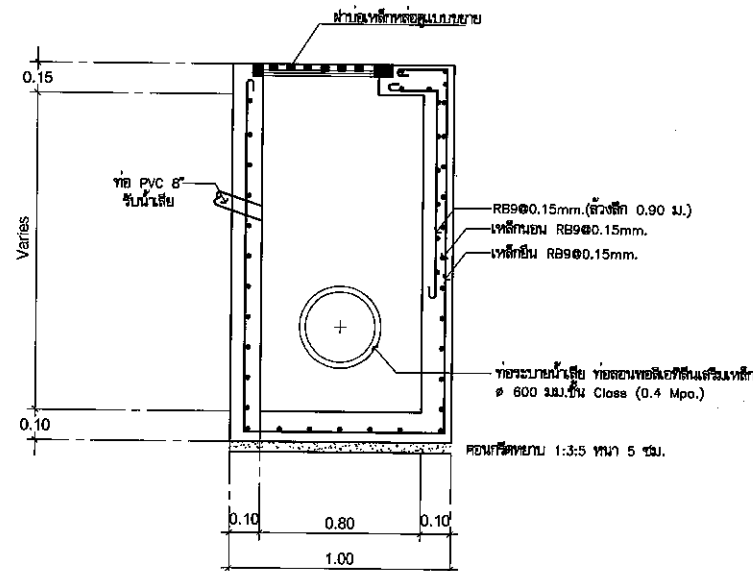
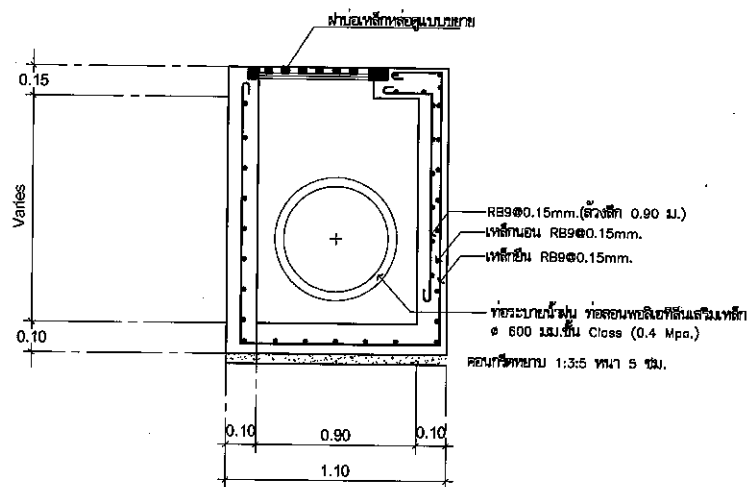
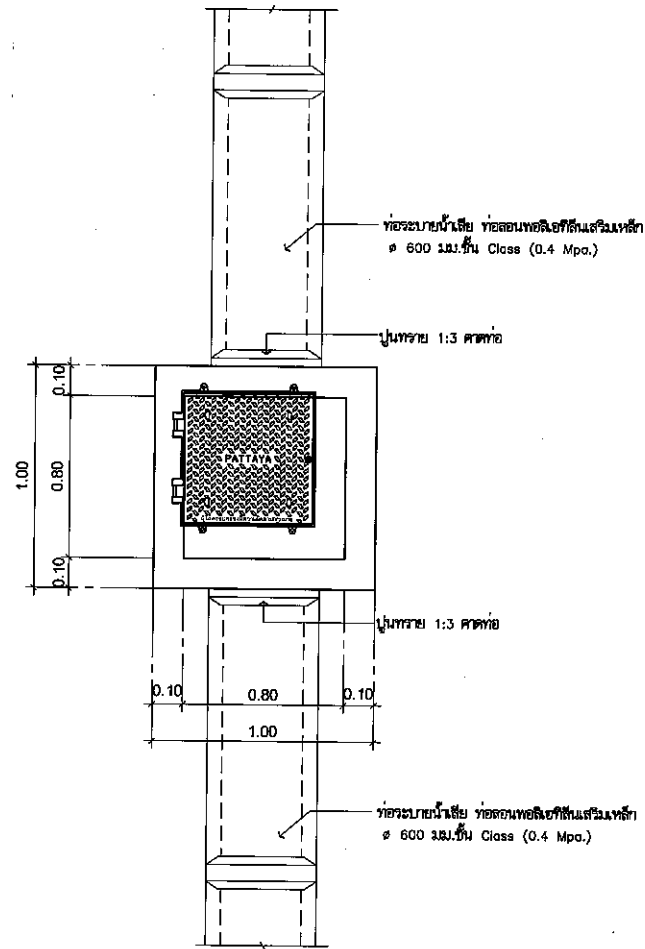
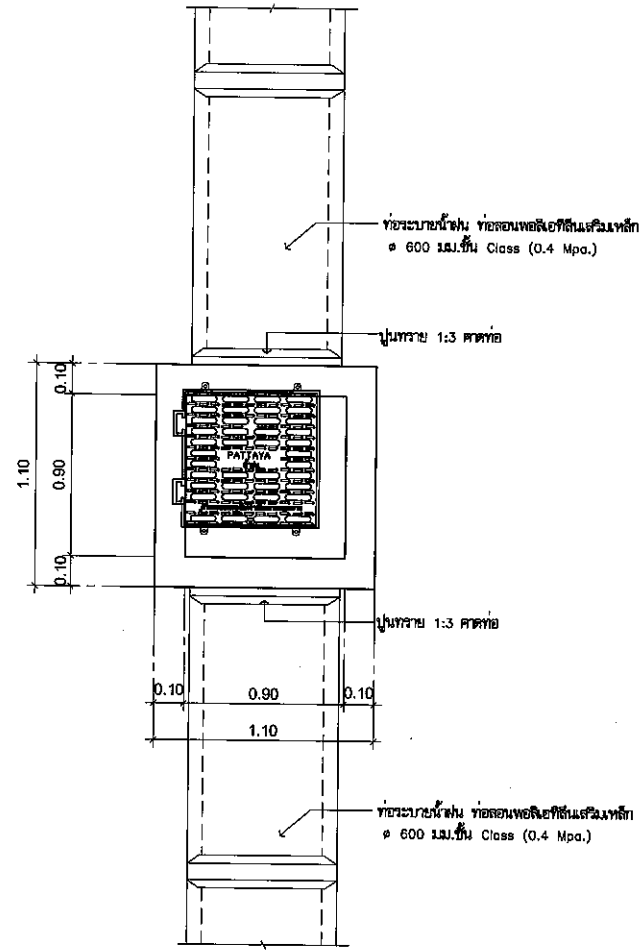
- รายละเอียดข้อกำหนด
1. มาตรฐานคอนกรีตผสมเสร็จจากเหล็กหล่อหรือเหล็ก (Ductile) (grade 500-7)
  2. มาตรฐานคอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยดูแบบส่วนนี้ ไปพร้อมกัน
  3. มาตรฐานคอนกรีตผสมเสร็จ ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  4. วัสดุเสริมคอนกรีตผสมเสร็จ ใช้ชนิดเดียวกับมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือที่ใกล้เคียงกัน
  5. มาตรฐานเหล็กเสริมเหล็ก หรือเหล็กหล่อ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้างกำหนด
  6. มาตรฐานการติดตั้งระบบท่อประปาที่ใช้วัสดุจากโรงงาน และตามมาตรฐานการควบคุมการติดตั้ง
  7. มาตรฐานของบ่อพักท่อประปาไม่น้อยกว่า 25 ซม./ฟุต

 สำนักงานช่าง สภาวิศวกรเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท. ทน. ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ. สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบขยายบ่อพัก เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	30-08-2563
แบบเลขที่	34/2563
เลขที่แบบ	05/2564
แผ่นที่	05
	17

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
มาตราส่วน N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่  
มาตราส่วน N.T.S.


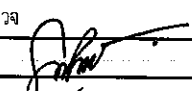

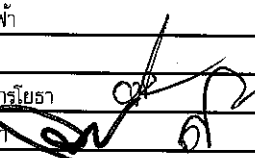
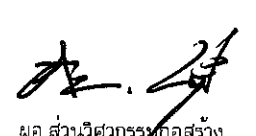







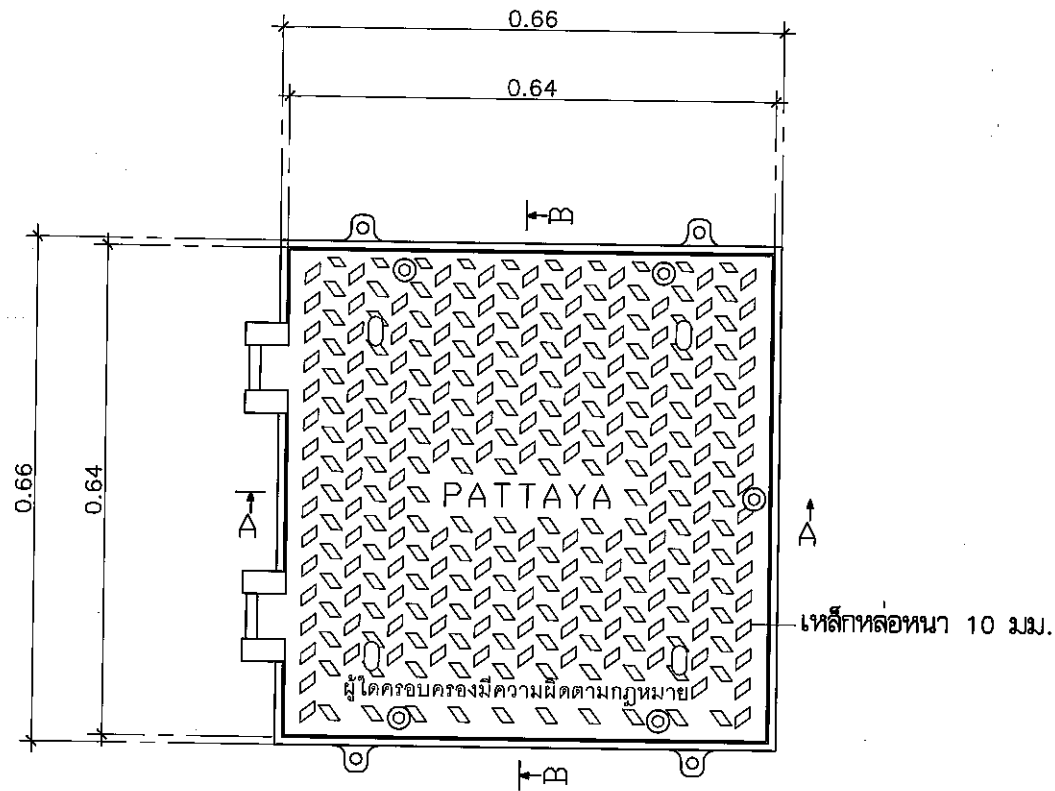
แบบขยายบ่อรับน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:25

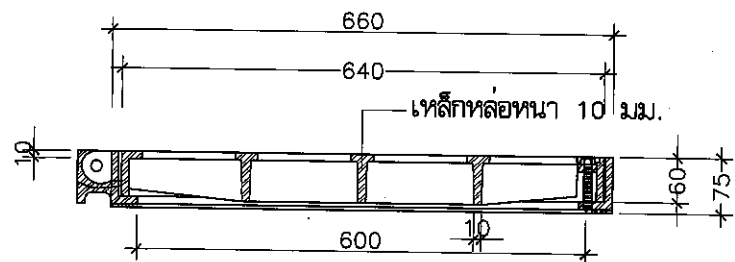
- รายละเอียดผ่านแบบโยธาเหล็กหล่อ
- ผ่านแบบโยธาและพิมพ์ลงพิมพ์งานเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
  - ขนาดผ่านแบบโยธาและพิมพ์ จะต้องเป็นขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบผ่านเป็นไปตามที่ผลิต
  - ผู้ผลิตผ่านแบบโยธาและพิมพ์ ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  - ผู้ผลิตผ่านแบบโยธาและพิมพ์ ใช้สีชนิดสีคอนกรีตตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสีที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
  - แบบก่อสร้างสัญลักษณ์ หรืออักษรย่อ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
  - ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุอย่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
  - ผ่านแบบพร้อมมอบที่ต่อรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ

 สำนักงานช่าง สภาวิศวกรเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร ๒.๒๖๖.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท. ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ. ส่วนการช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 06
แบบเลขที่ 34/2563	17
เลขที่แบบ -06/2564	

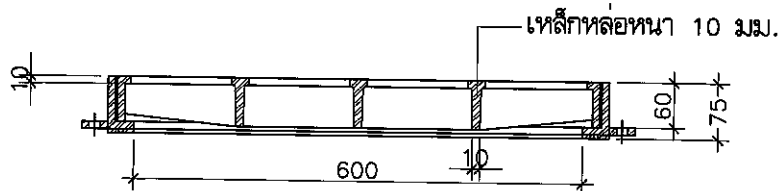
หน้า 1



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.

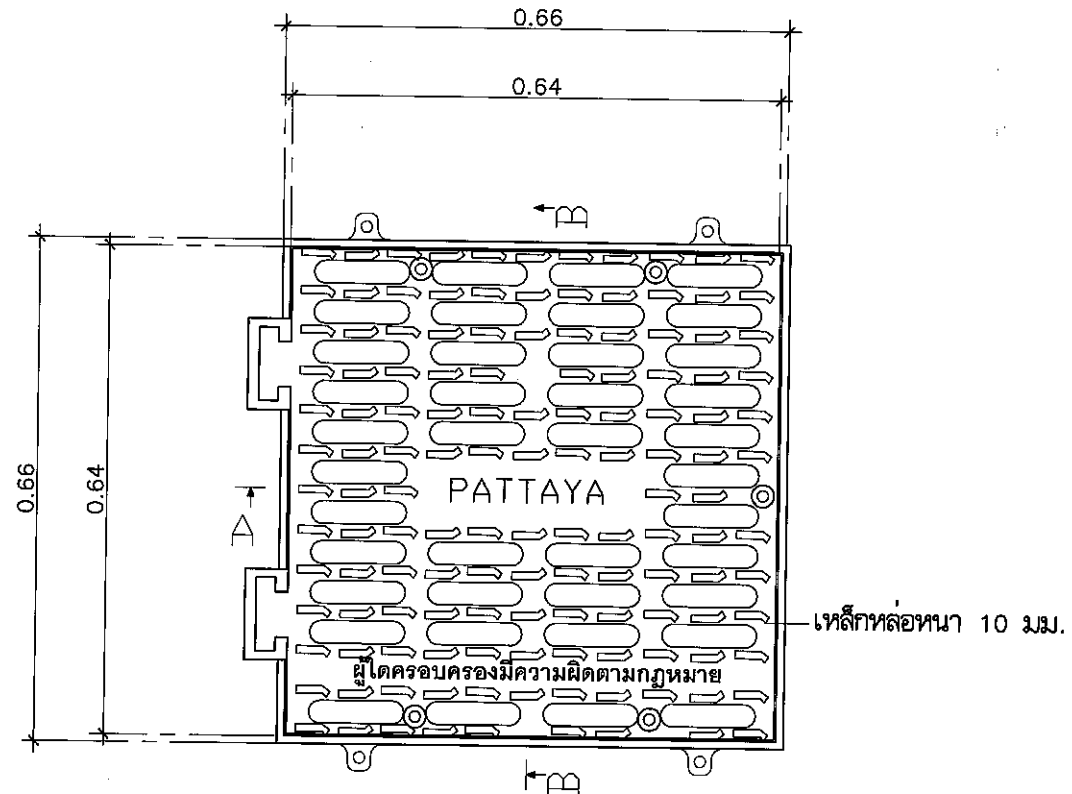


SECTION A-A

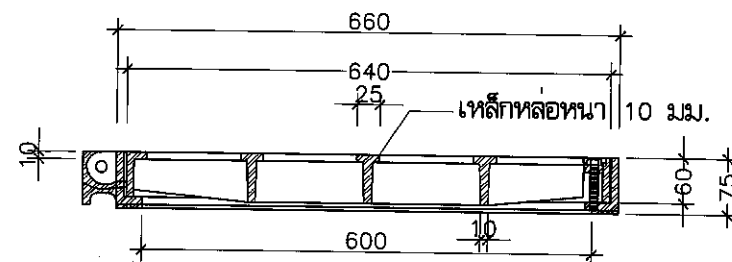


SECTION B-B

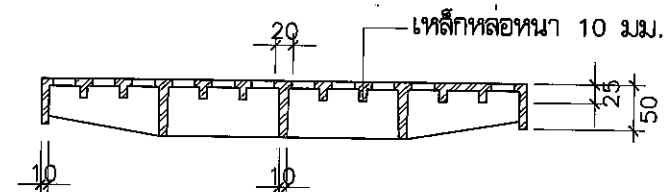
○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

จก.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝาครอบพัก

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

30-06-2563

แผ่นที่

แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ

07/2564

07  
17

*[Signature]*



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

อนุมัติ

แบบแสดง

แบบแสดง

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

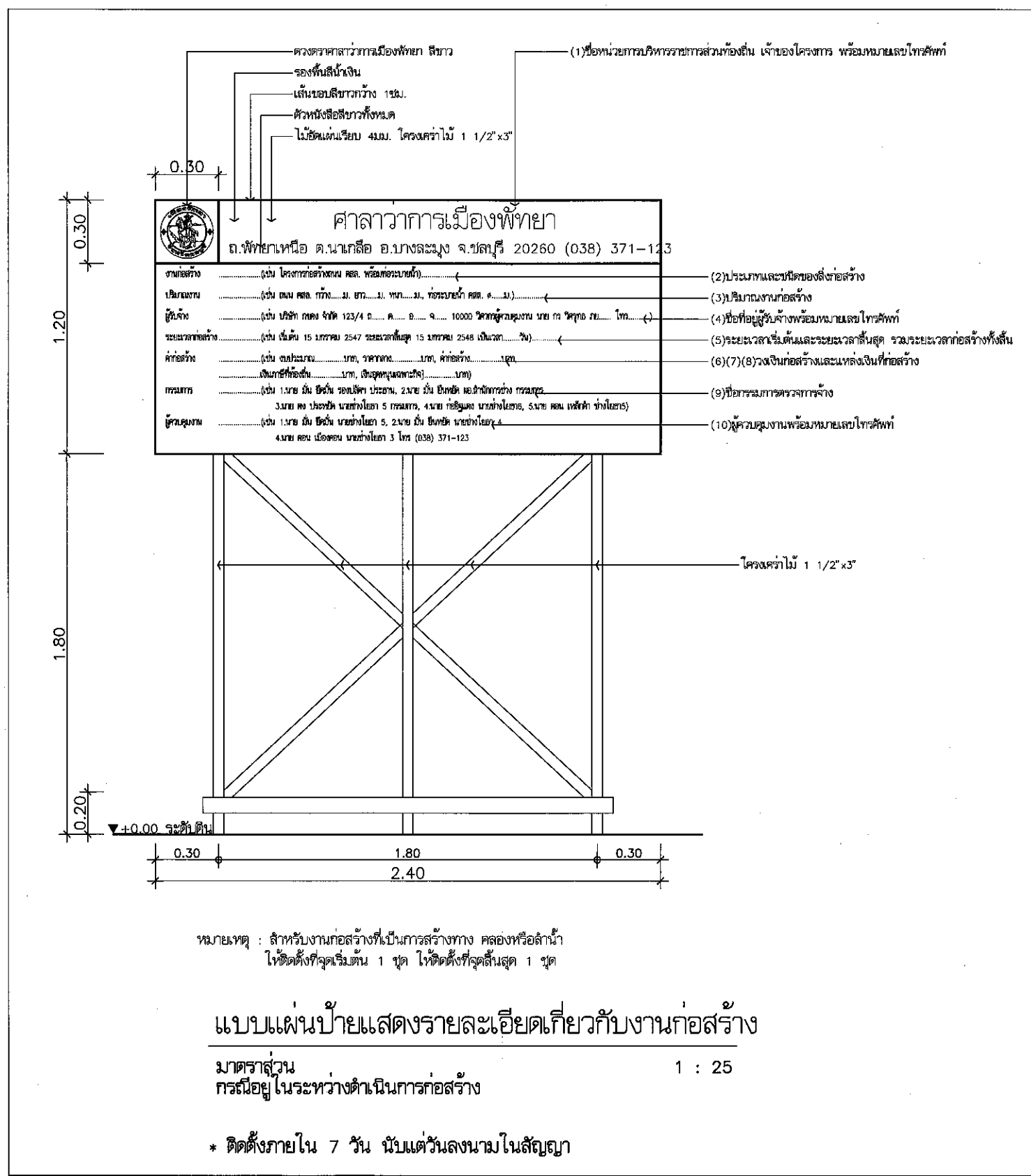
วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ 08/2563

แผ่นที่ 08

17



นนท์





สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรโยธา

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แผ่นที่

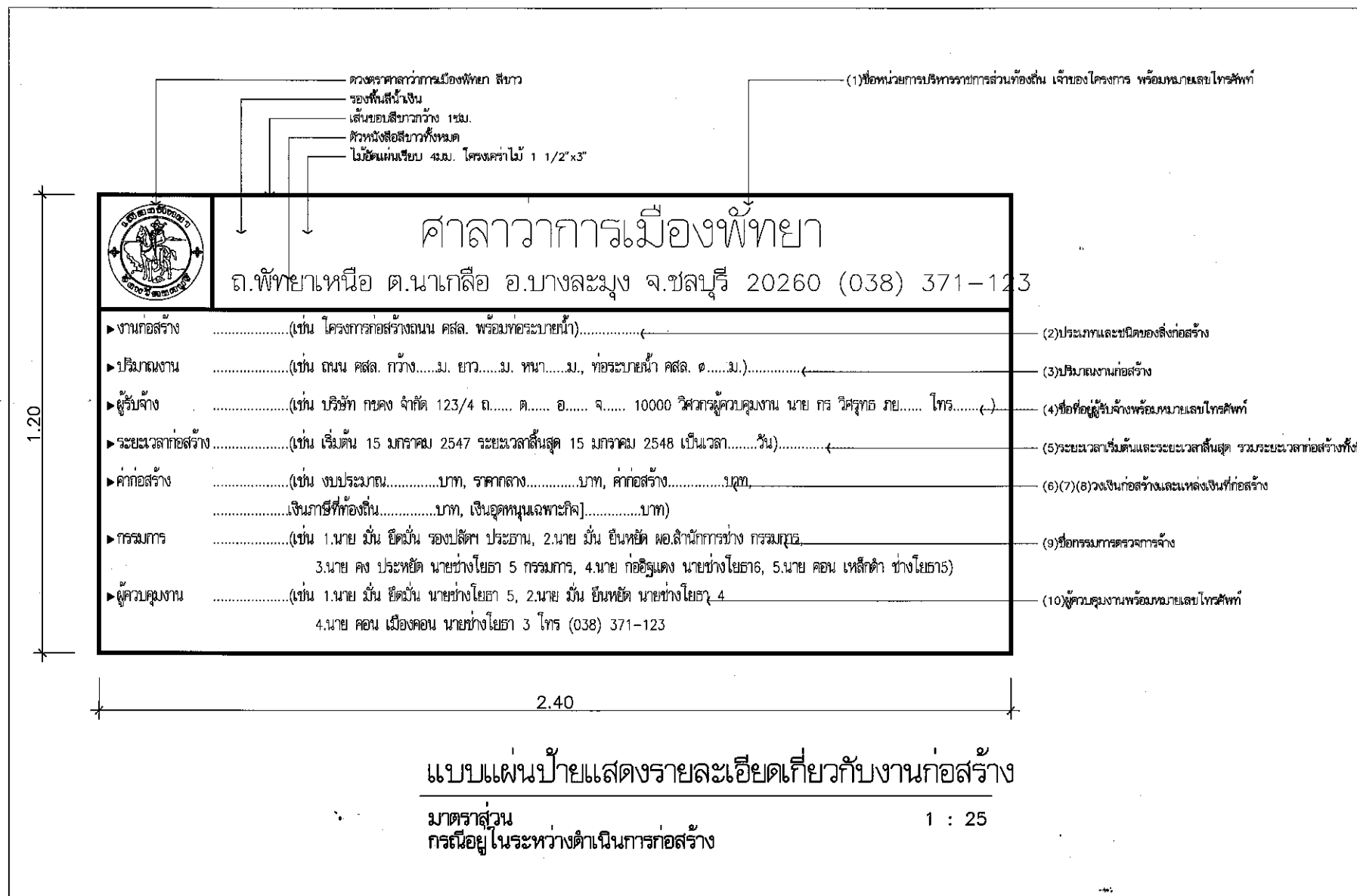
แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ

-09/2564

09  
17

*[Handwritten note]*





โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายช่าง

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแปลนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

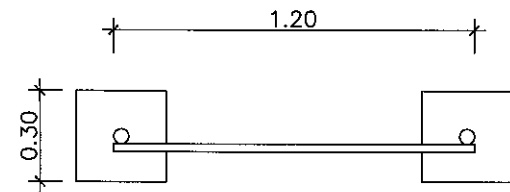
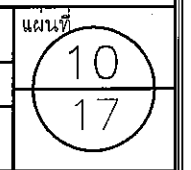
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

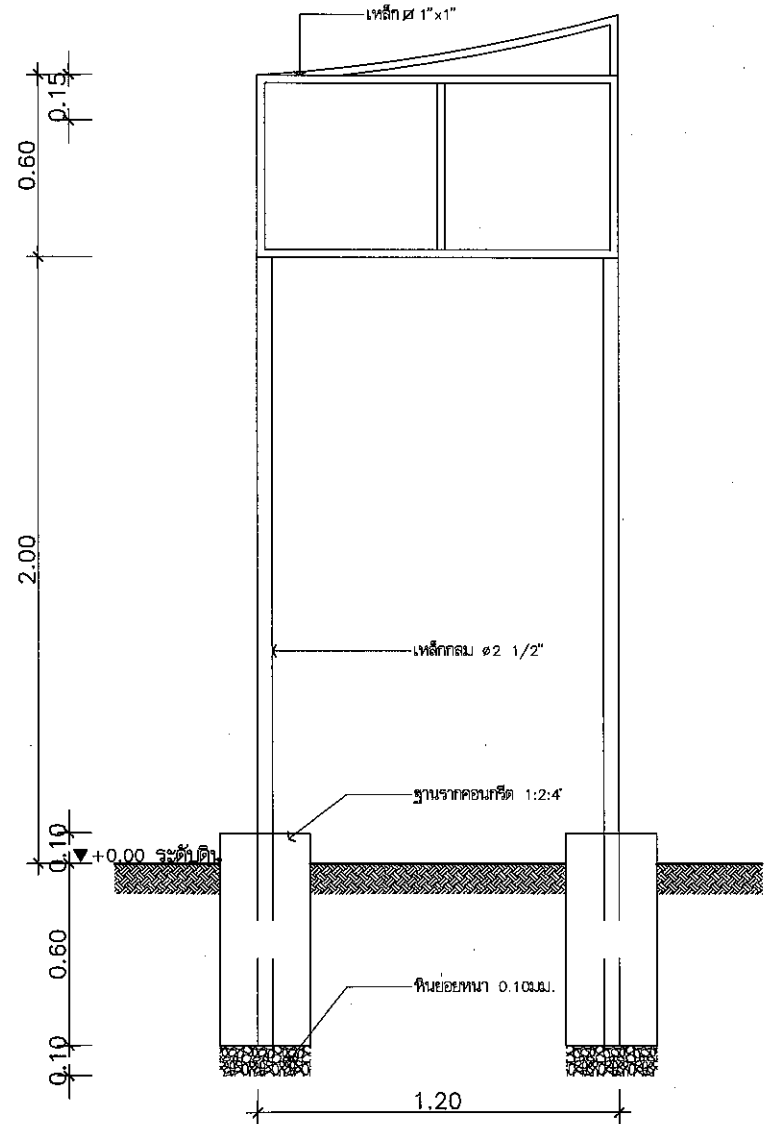
แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ 10/2564



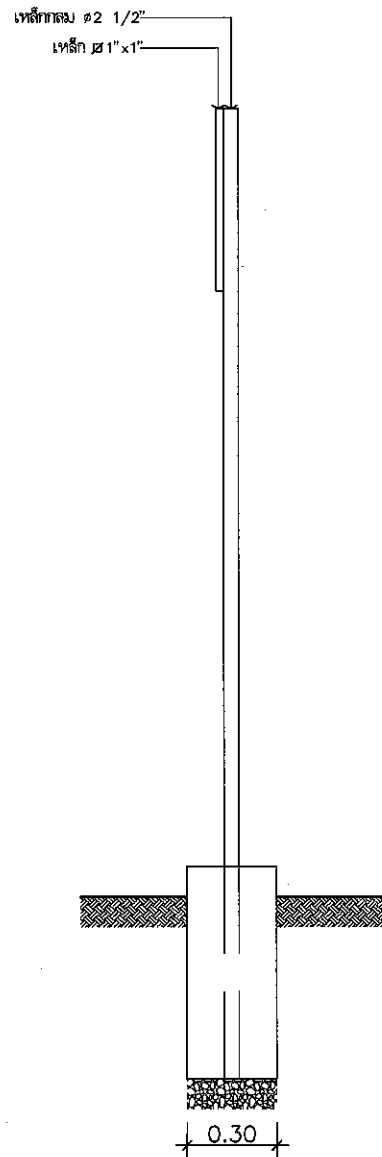
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



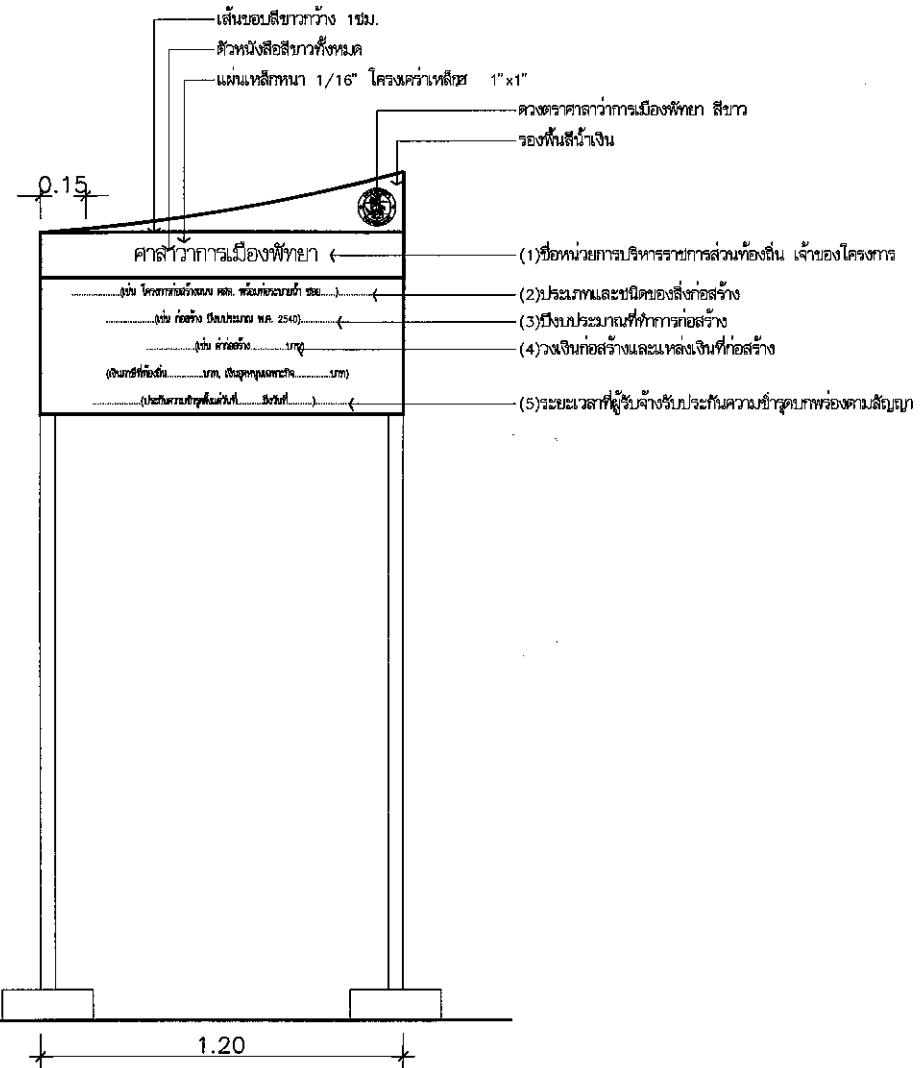
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25  
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

\* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

นายช่าง



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

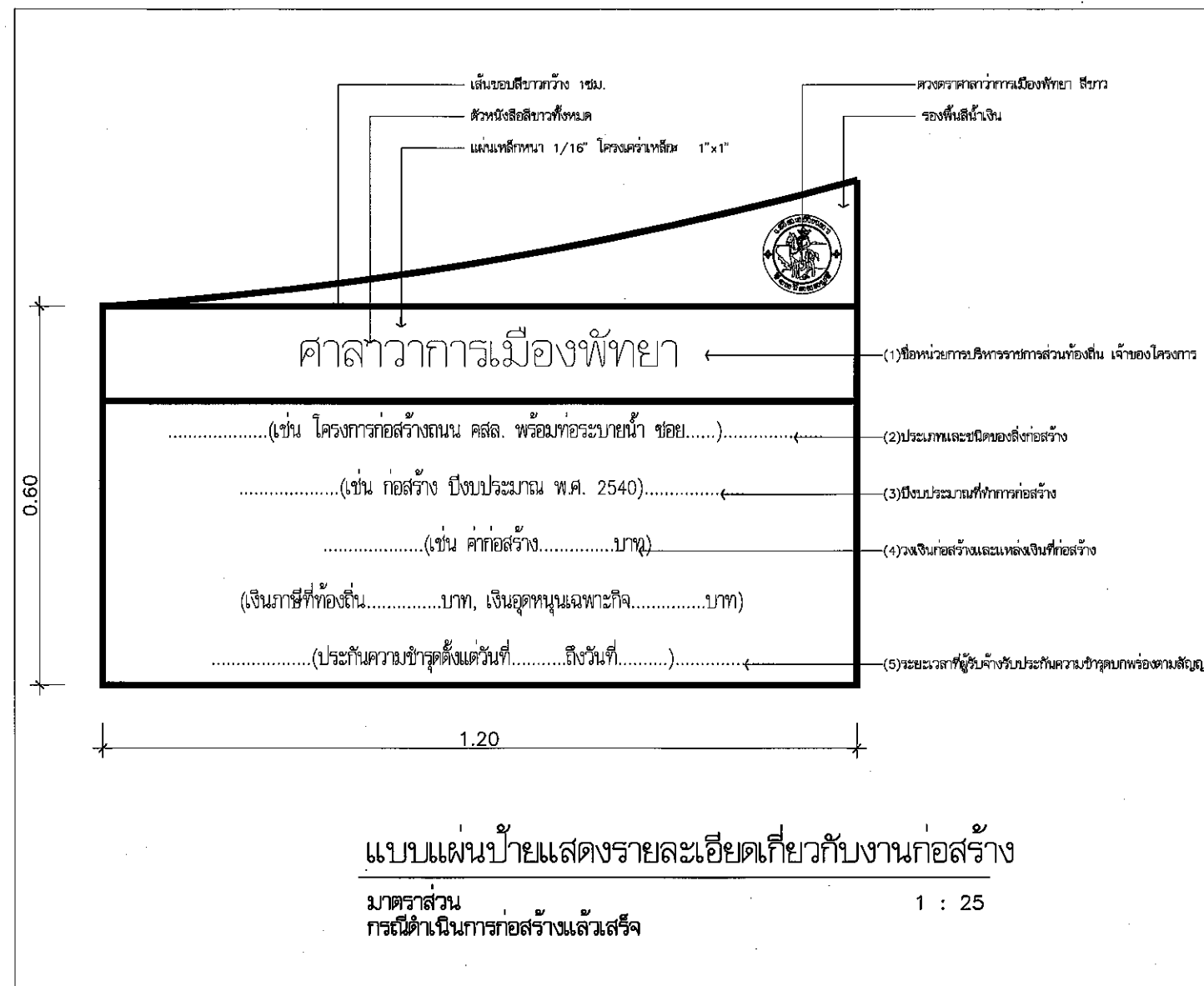
แผ่นที่

11

แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ 11/2564

17

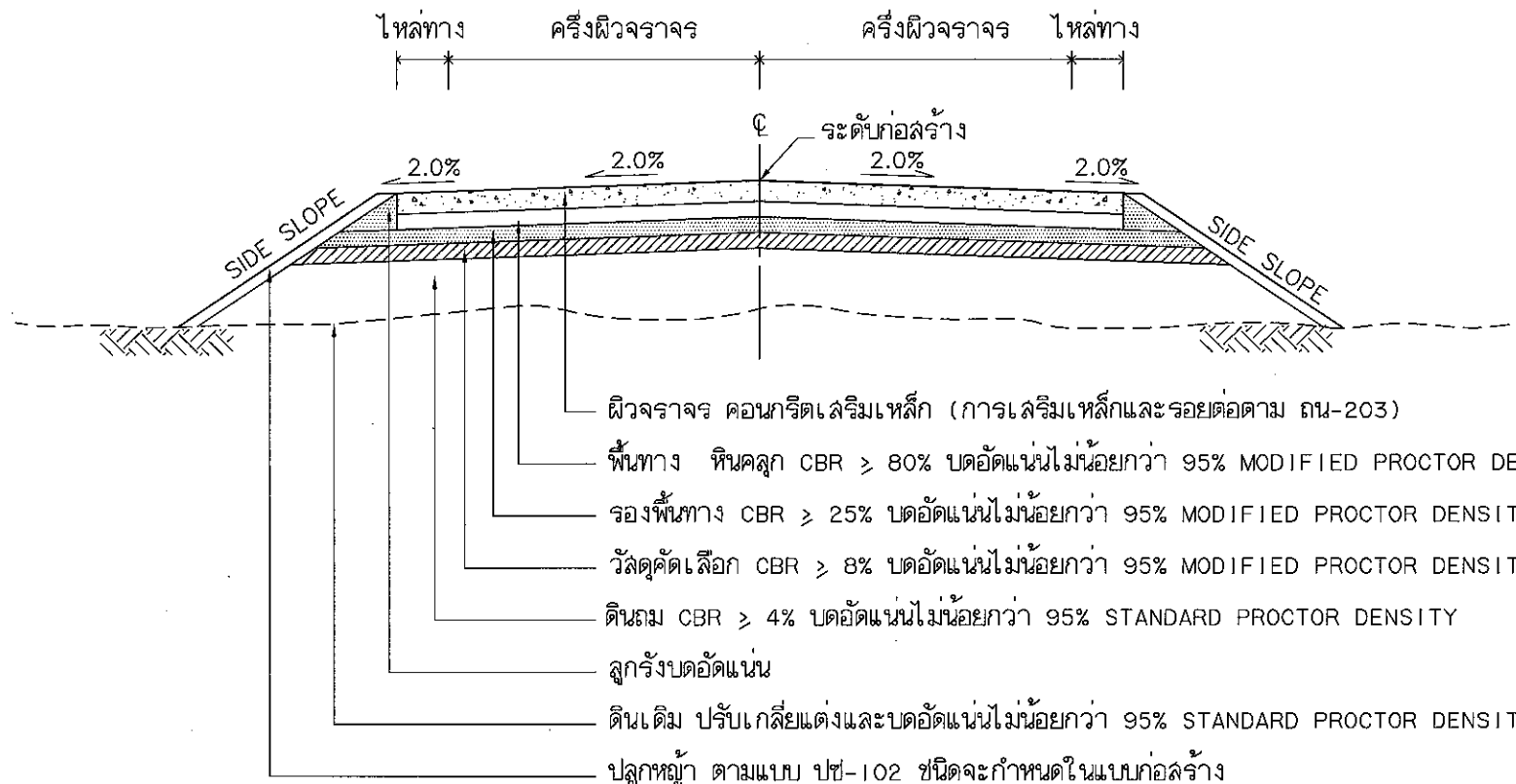


หน้า 11

เขตทาง

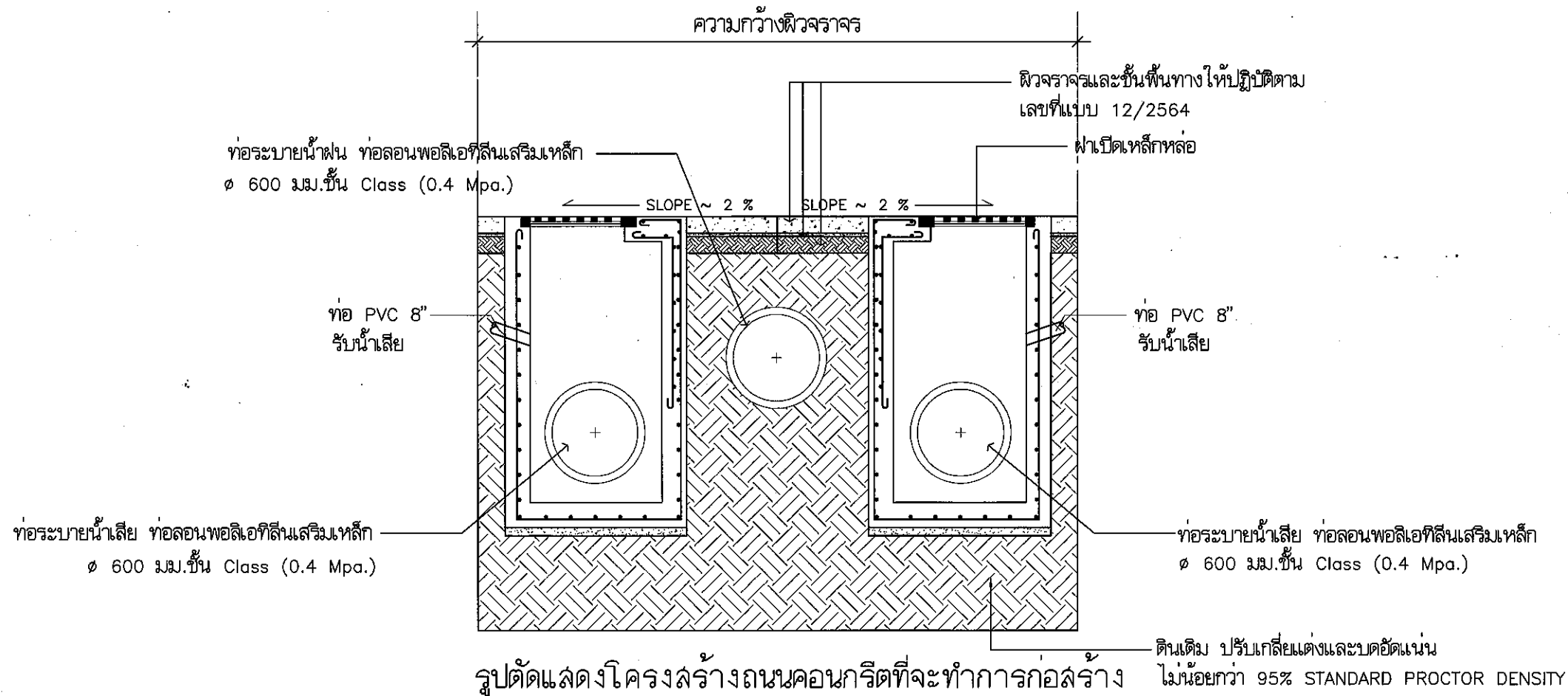
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง



รูปตัดแฉ่งโครงการสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดแฉ่งโครงการสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานรูปตัดแฉ่งโครงการสร้าง

ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถนน-204/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

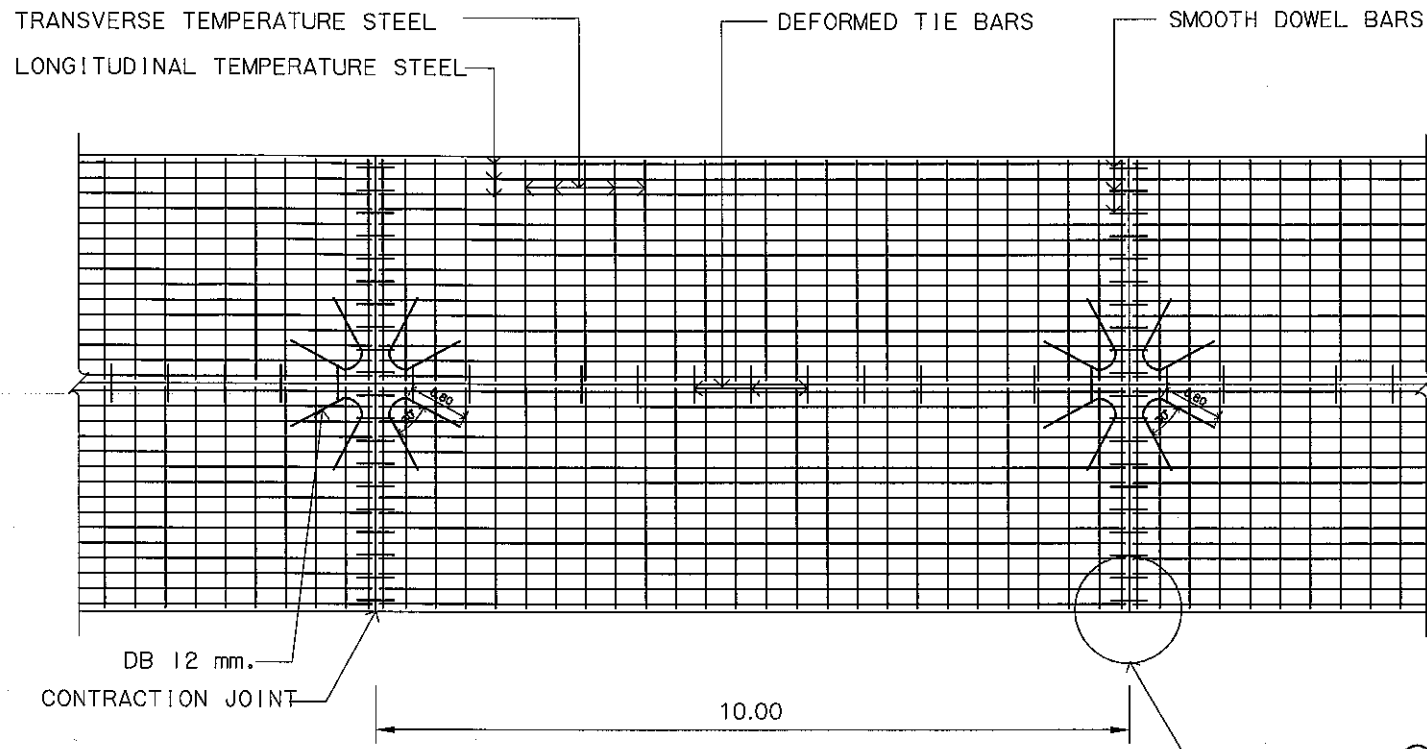
แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ -12/2564

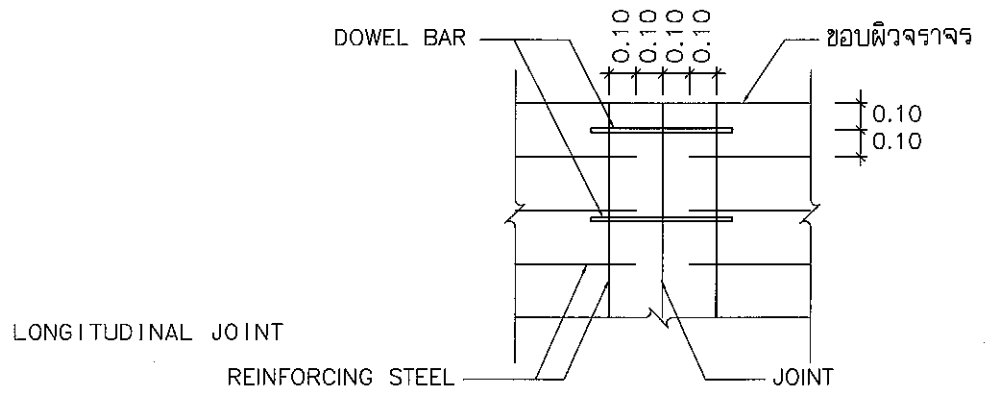
แผ่นที่ 12

17

นนพ.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.




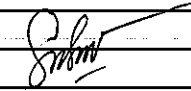
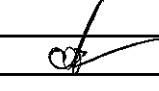
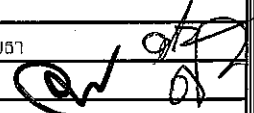
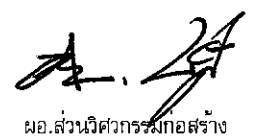
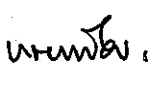

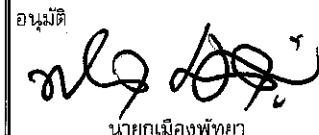
DETAIL B

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK ( ซม. )	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm )	LENGTH ( cm )	SPACING ( cm )
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fs = 1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs = 2,750 ksc) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 (fs = 1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs = 2,750 ksc) ( Sq.mm/m )
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	
15	9@0.25m.	255	112	< 3.00	RB6@0.30	94	41
				3.50	RB6@0.25	114	50
				4.00	RB6@0.20	141	62
				4.50	RB6@0.20	141	62
18	9@0.23m.	277	121	< 3.00	RB6@0.25	114	50
				3.50	RB6@0.20	141	62
				4.00	RB6@0.15	188	82
				4.50	RB6@0.15	188	82
20	9@0.20m.	318	139	< 3.00	RB6@0.20	141	62
				3.50	RB6@0.15	188	82
				4.00	RB6@0.15	188	82
				4.50	RB6@0.15	188	82
23	9@0.18m.	353	154	< 3.00	RB9@0.40	159	69
				3.50	RB9@0.30	212	93
				4.00	RB9@0.30	212	93
				4.50	RB9@0.25	254	111
25	9@0.15m.	424	185	< 3.00	RB9@0.35	182	79
				3.50	RB9@0.25	254	111
				4.00	RB9@0.25	254	111
				4.50	RB9@0.20	318	139

 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ	
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ธพ-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผนที่ <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;"> <span>13</span> <span>17</span> </div>
แบบเลขที่ 34/2563	
เลขที่แบบ 43/2564	

unentis



สำนักการช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

อนุมัติ

แบบแสดง

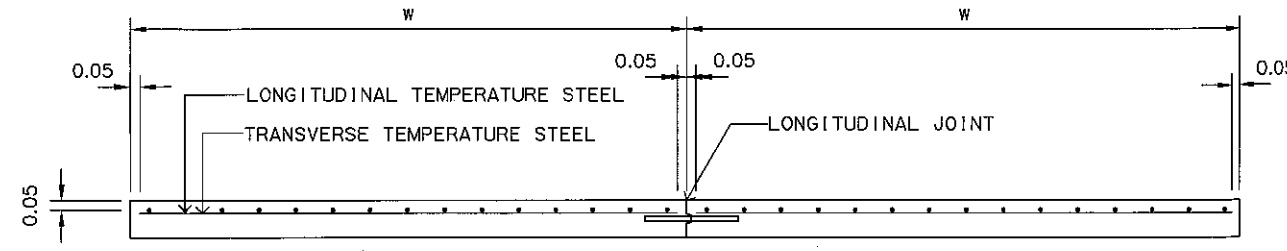
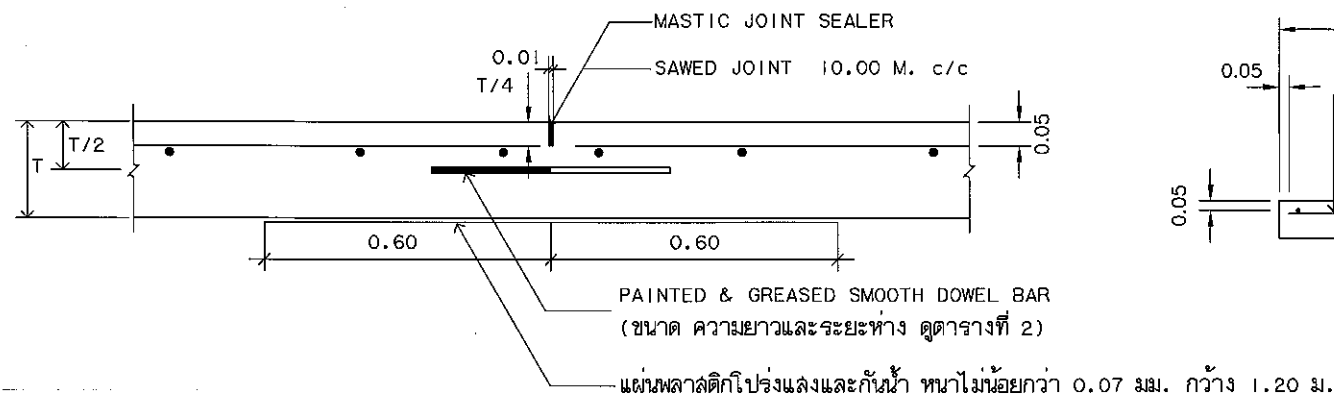
สถานที่ปลูกสร้าง

วันที่ออกแบบ

แบบเลขที่

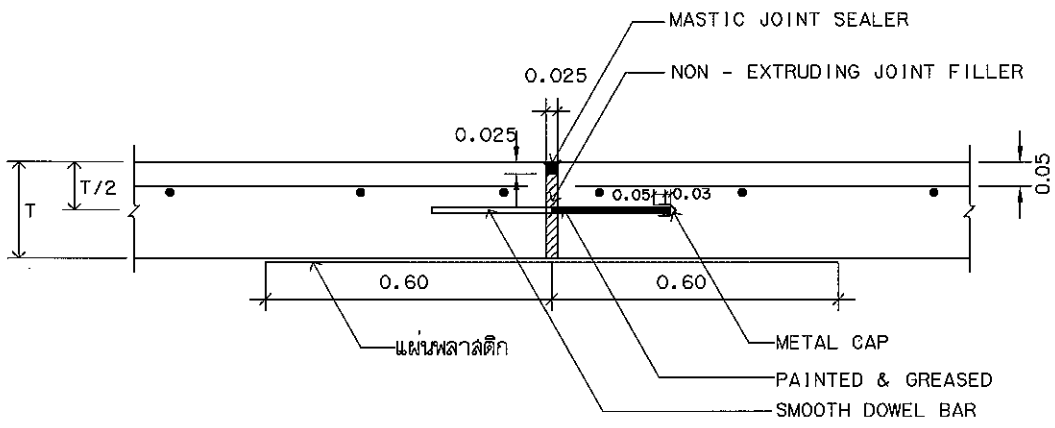
เลขที่แบบ

14  
17

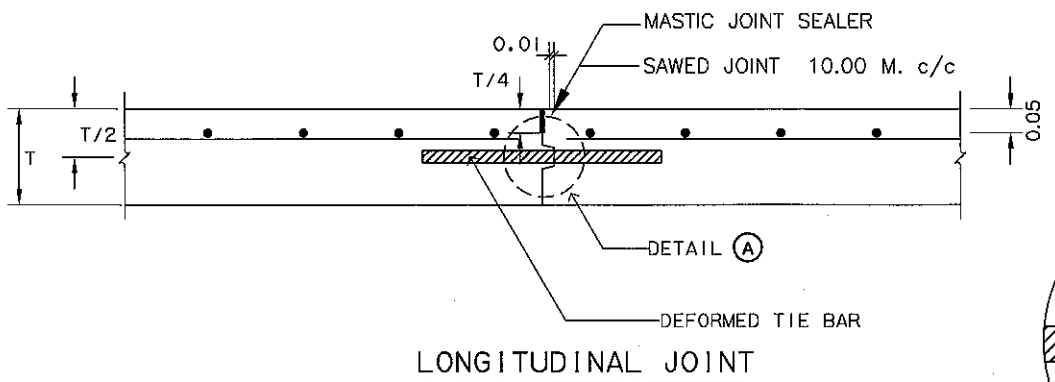


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

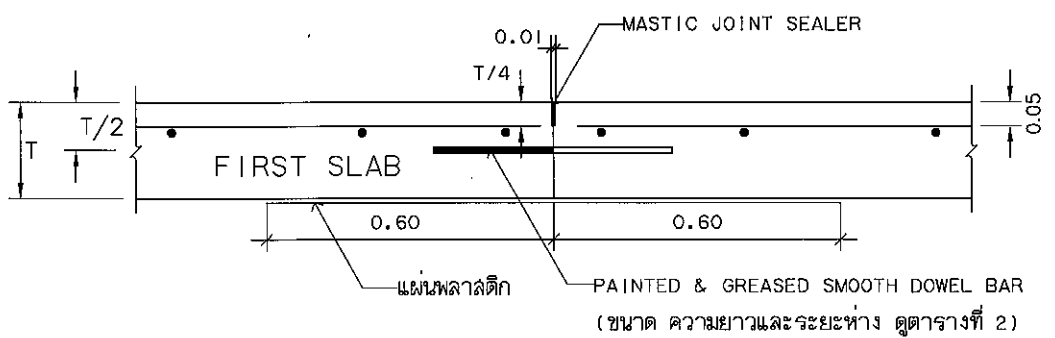
CONTRACTION JOINT



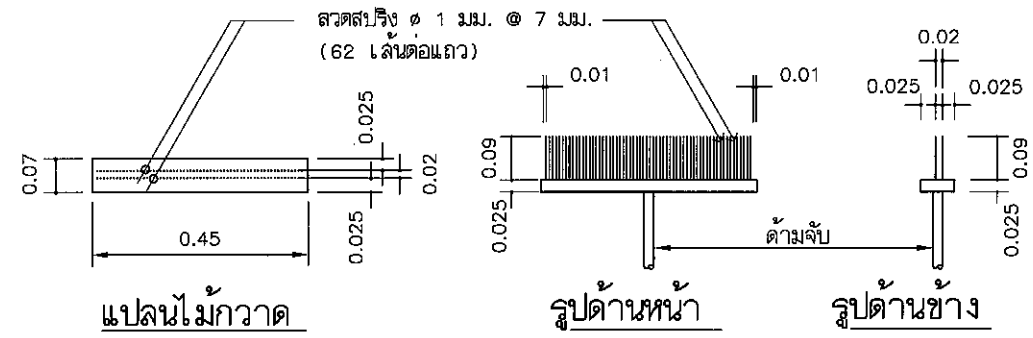
EXPANSION JOINT



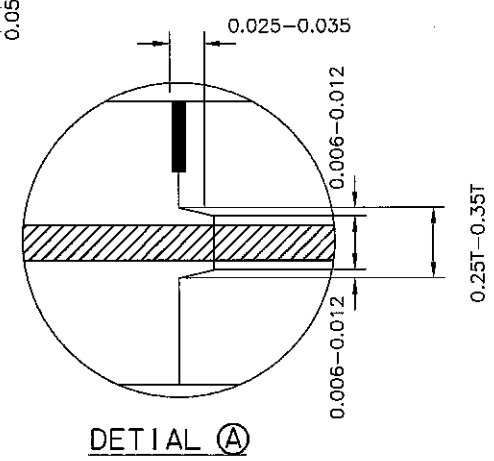
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

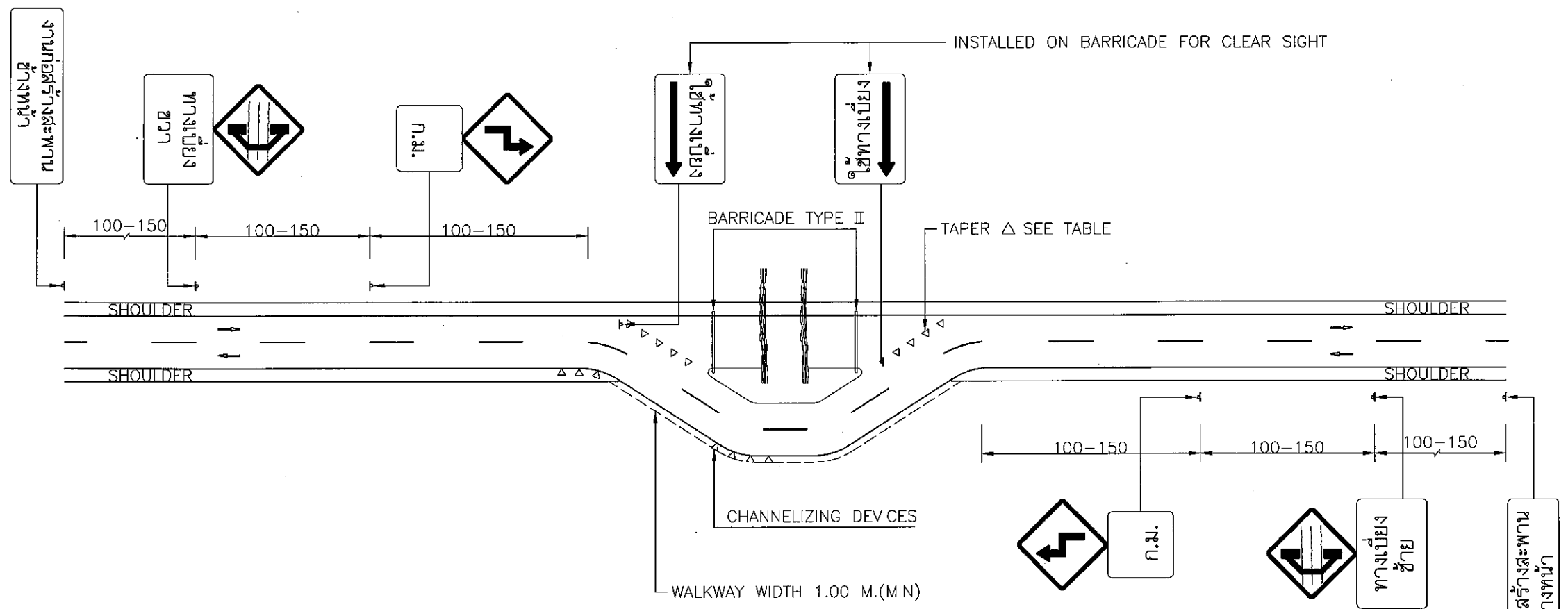


DETAIL A

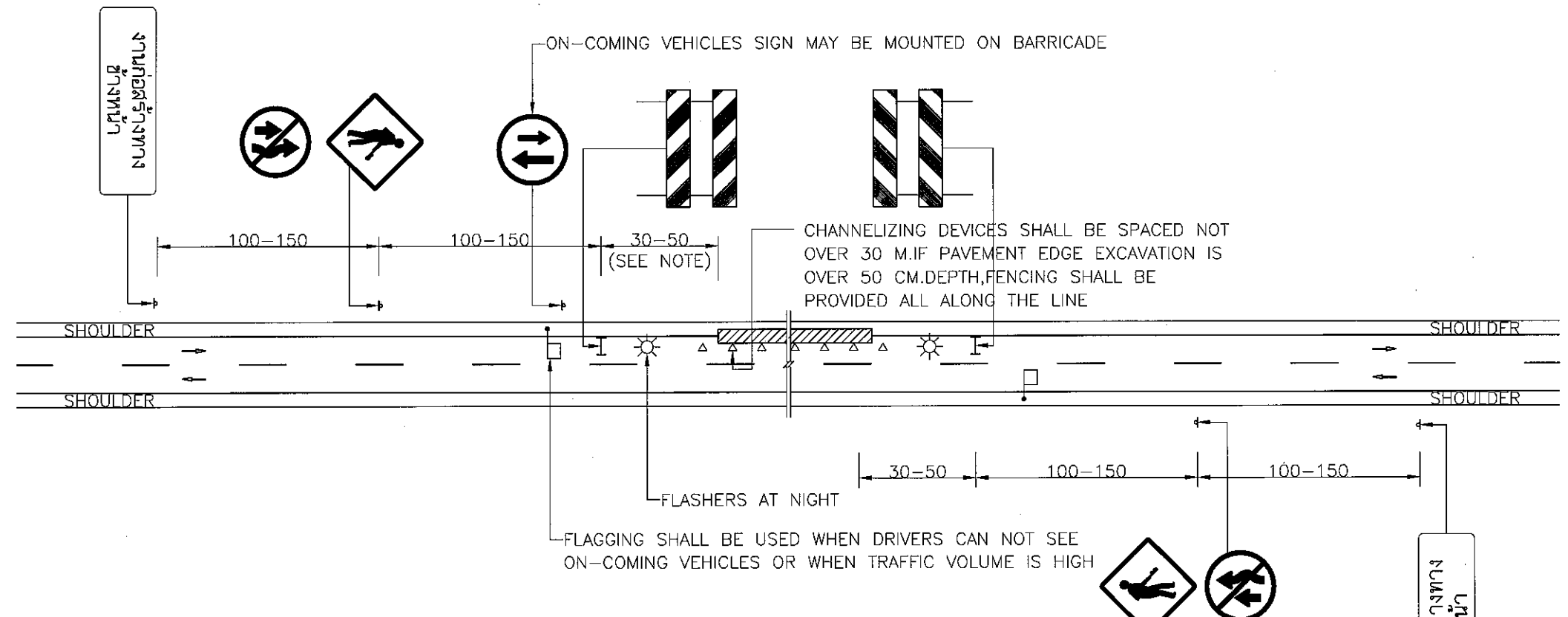
รายการประกอบแบบ

- มีติเป็น "เมตริ" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.<sup>2</sup>
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ทุ้ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ทุบรีดรวมรอยต่อตามรูปแบบ

นนน



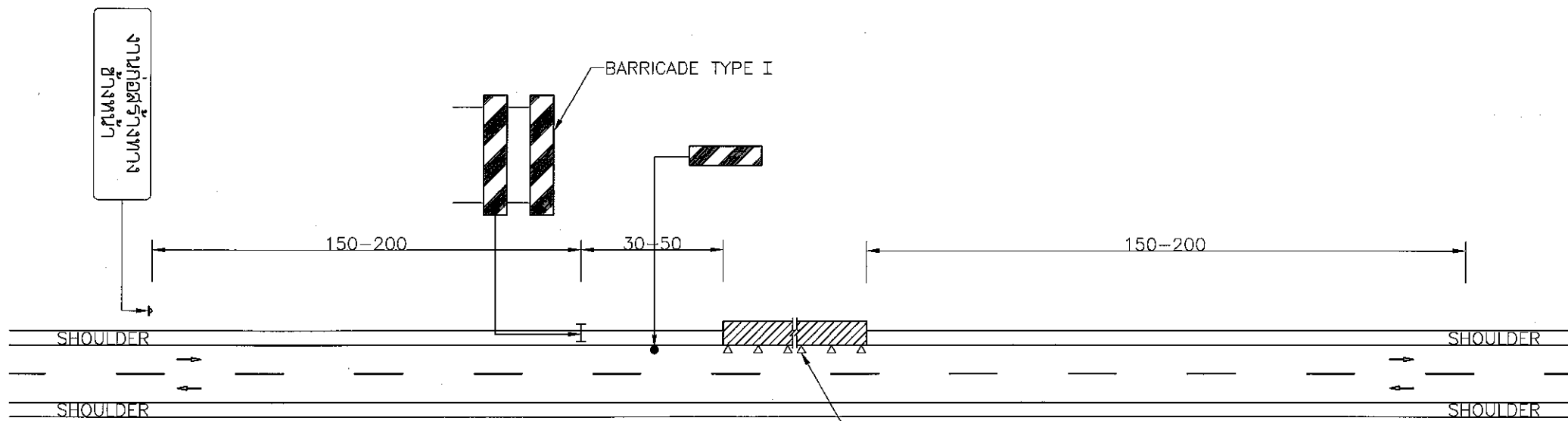
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างพิวจราจร

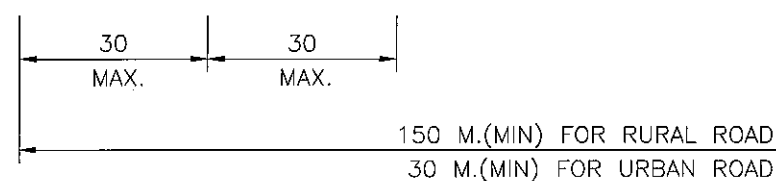
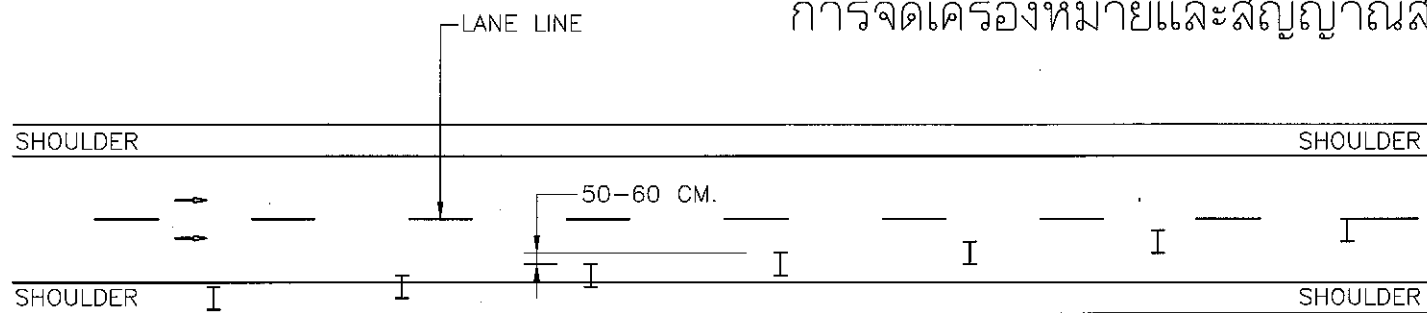
สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ	
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด	
การจราจรขณะก่อสร้าง	
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
30-06-2563	15
แบบเลขที่ 34/2563	17
เลขที่แบบ	
-15/2564-	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

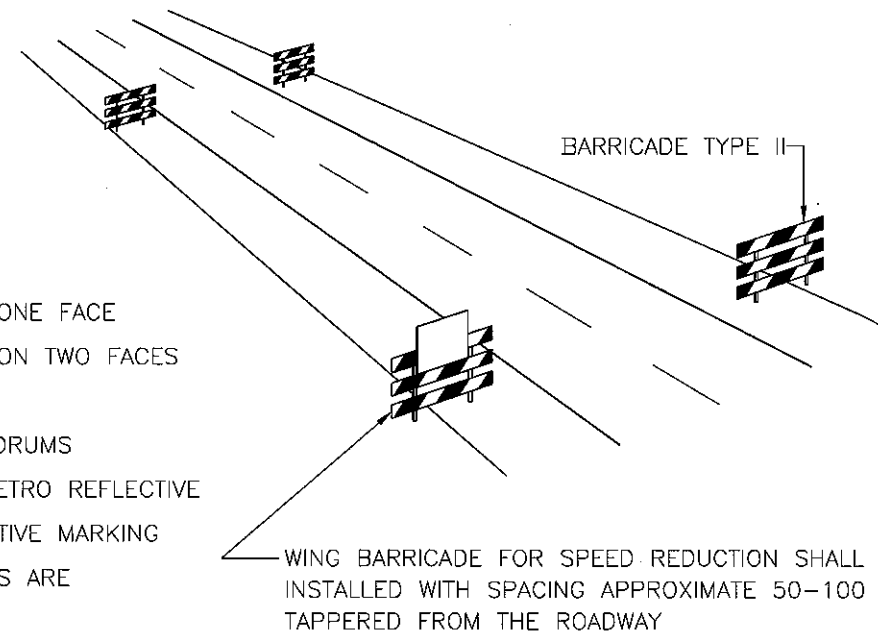
### การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION  
NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- ┌ BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ┐ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ▬ BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 16
แบบเลขที่ 34/2563	17
เลขที่แบบ -16/2564	

counter





สำนักการช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมหนองปลาไหล 2

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

30-06-2563

แบบเลขที่ 34/2563

เลขที่แบบ

-17/2564-

17  
17

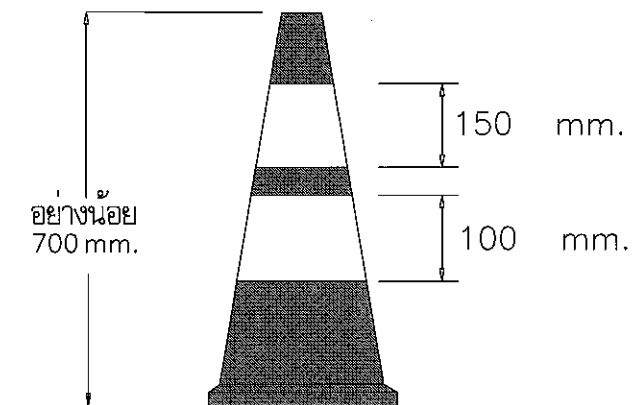
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง  
ข้างหน้า

ทางปิด  
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง  
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด  
ห้ามรถผ่าน



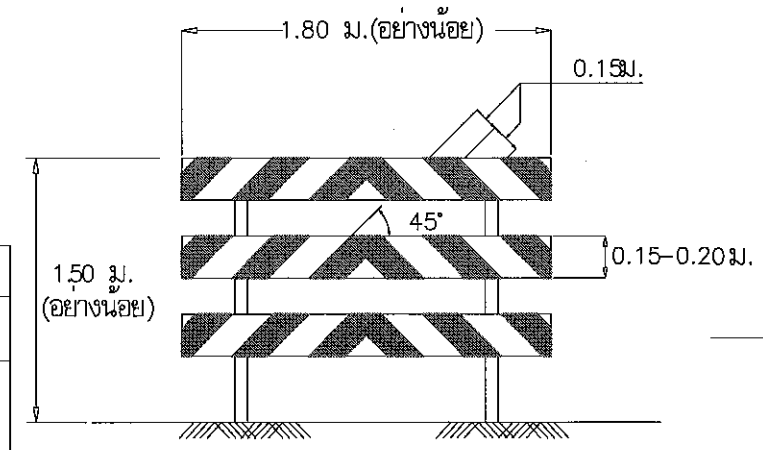
กรวย  
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
  - 2.พื้นกรวยสีส้ม
  - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

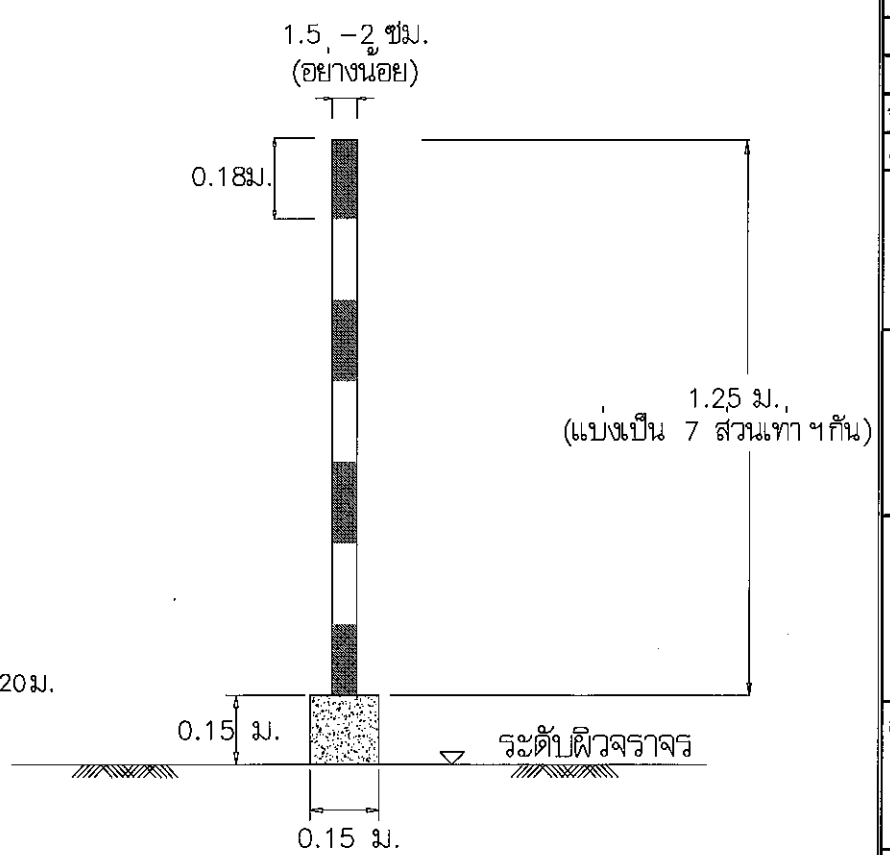
รายละเอียดป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว  
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
  - 2.ฐานหลอคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
  3. แถบสีส้มให้ทาคด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาคด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์ *[Signature]*